

**ANUNȚ**  
**F- PO-0.7.1.2-04-01**

S.R.T.F.C Cluj organizează concurs pentru ocuparea următorului post, în condițiile descrise mai jos:

Data și ora concursului	Locație desfășurare concurs	Condiții minime de pregătire	Condiții vechime în specialitate	Condiții de admitere la concurs	Acte necesare înscriere	Termen și locație depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informații
<b>1 post ȘEF TURĂ I în cadrul S.R.T.F.C. Cluj - Depoului Satu Mare - Comanda personalului și îndrumare locomotive</b>							
<b>14.03.2019 ora 10.00</b>	Sediul S.R.T.F.C. CLUJ	-	- 3 ani mecanic locomotivă -automotor I și / sau mecanic locomotivă - automotor II și îndeplinirea cumulativă a condițiilor nominalizate *) sau, - mecanici locomotivă - automotor I și / sau mecanici locomotivă-automotor II, cu o vechime în funcție de minimum 3 ani, care sunt retrași din funcția de mecanic locomotivă pe motive medicale și / sau psihologice sau din alte motive decat cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor funcții din cadrul S.N.T.F.C. "CFR Călători" SA și care nu au autorizație pentru conducere pentru un tip de vehicul feroviar motor din parcul subunității**) sau, - mecanici locomotivă-automotor I și/sau mecanici locomotivă-automotor II, mecanici locomotivă de la alți OTF cu o vechime în conducerea trenurilor de călători sau de marfă de minim 3 ani, care nu posedă autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității **) - șef tură T (în funcție) – proveniți de la CFR Marfă (absolvenți ai cursului mecanic locomotivă) cu 3 ani vechime în funcție **).	Salariați <b>din cadrul</b> S.N.T.F.C. „CFR Calatori” S.A. care îndeplinesc condițiile minime de pregătire și vechime din prezentul anunț	- Cerere de participare la concurs; - Curriculum vitae; - Diploma de studii în original și copie conform cu originalul; - Adeverință de vechime în specialitate; - BI sau CI, original și copie conform cu originalul.	Dosarele de înscriere la concurs se vor depune până cel târziu la data de 11.03.2019, ora 12.00  la Compartimentul Resurse Umane din cadrul Depoului Satu Mare	Tematica de concurs, bibliografia și alte informații se pot obține de la: Serviciul Resurse Umane, Organizare  Pentru relații suplimentare rugăm contactați Serviciul R.U.O. din cadrul S.R.T.F.C. Cluj telefon CFR 124552, mobil 0731990509 e-mail alina.pacurar@cfrcalatori.ro

\*) Condițiile ce trebuie respectate la promovarea personalului din funcția mecanic locomotivă-automotor în funcția de șef tură (T), astfel încât acesta să asigure buna desfășurare a activității de exploatare:

- să dețină autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității specificată în certificatul complementar;

\*\*) Mecanicii de locomotivă-automotor care nu au autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, pe motiv că au fost retrași medical și/sau psihologic de la S.C., sau din alte motive decât cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor funcții din cadrul S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A., mecanicii de locomotivă-automotor I sau II care doresc să participe la un concurs pentru ocuparea unui post vacant de șef tură și care de asemenea nu au autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, precum și persoane care ocupă funcția de șef tură T la CFR Marfă (absolvenți ai cursului de mecanic locomotivă), după promovarea concursului sau examenului de ocuparea postului, vor urma pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, un program de instruire profesională teoretică și instruire practică de serviciu în cadrul centrului de instruire din subunitate, cu durata de 40 ore din care 10 ore instruire practică de serviciu. După finalizarea programului de instruire și examinarea cursanților, comisia de examinare formată din: instructor regional, șef subunitate și mecanicul instructor care s-a ocupat de programul de pregătire, va elibera o adeverință pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, care va atesta promovarea programului respectiv.

Pentru prezentarea la concurs, ca titular sau când încadrarea se face cu delegație, personalul nominalizat anterior va prezenta permisul de mecanic de locomotivă și certificatul complementar.

În astfel de programe de pregătire pot fi incluși și șefii de tură în cazul dotării subunității cu un nou tip de vehicul feroviar motor.