



SRTEC BRASOV

Nr. BV171/4762/28.10.2019

AVIZAT
 ȘEF SERVICIU RUO
 Muntean Tatiana

APROBAT
 DIRECTOR
 Ilie Laurențiu Nicolae

ANUNT

F-PO-0-7.1.2-04-01

SRTEC BRASOV o ganează concurs pentru ocuparea următorului post vacant, în condițiile descrise mai jos:

Data și ora concursului	Locație desfășurare concurs	Condiții minime de pregătire	Condiții vechime în specialitate	Condiții de admitere la concurs	Acte necesare înscriere	Termen și locație depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie / Alte informații
18 NOIEMBRIE 2019 ora 10.00	Sediul SRTEC Brasov		- 3 ani mecanic locomotiva I si/sau mecanic locomotiva-automotor II si indeplinirea cumulativa a conditiilor nominalizate *) sau , -mecanici locomotiva-automotor I si/sau mecanici locomotiva-automotor II, cu o vechime in functie de minimum 3 ani, care sunt retrasi din functia de mecanic locomotiva pe motive medicale si sau psihologice sau din alte motive decat cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor functii din cadrul SNTFC "CFR Calatori "SA si care nu au autorizatie	Candidati din cadrul S.N.T.F.C. „CFR Calatori” SA, care indeplinesc integral conditiile minime de pregatire din anunt.	-Cerere de participare la concurs, avizată de Director SRTFC ; -Diploma de studii în original și copie conform cu originalul; -Permis de mecanic /permise de conducere detinute; -Certificate complementare; - -Adeverinta de vechime în specialitate. - B.I. sau C.I. original si copie conform cu originalul.	Dosarele de înscriere la concurs se vor depune pana cel tarziu la data de 14.11.2019 ora 12.00 la Serv.c'ul R.U.O. din cadrul SRTFC Brasov.	-Tematica de concurs, bibliografia si alte informatii se pot obtine de la: - Serviciul RUO din cadrul SRTFC Brasov str.Iuliu Maniu nr.45, telefon 0268472660.

1 post SEF TURA / Comanda Personalului si Indrumare Locomotive la Depoul Brasov din cadrul SRTFC Brasov

					<p>pentru conducere pentru un tip de vehicul feroviar motor din parcul subunitatii **) sau,</p> <p>- mecanici locomotiva-automotor I si /sau mecanici locomotiva-automotor II, mecanici locomotiva de la alti OTF, cu o vechime in conducerea trenurilor de calatori sau de marfa de minimum 3 ani, care nu poseda autorizatie pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii**) -sef tura T (in functie)-proveniti de la CFR Marfa (absolventi ai cursului mecanic locomotiva)cu 3 ani vechime in functie **)</p>			
--	--	--	--	--	--	--	--	--

*)Condițiile ce trebuie respectate la promovarea personalului din funcția mecanic locomotiva-automotor în funcția de șef tura (T), astfel încât acesta să asigure bună desfășurare a activității de exploatare:

-sa detina autorizatie pentru conducerea fiecarui tip de vehicul feroviar motor din parcul subunitatii specificata in certificatul complementar;

**)Mecanicii de locomotiva – automotor care nu au autorizatie pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii, pe motiv ca au fost retrasi medical si sau psihologic de la SC, sau din alte motive decat cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor functii din cadrul SNITFC, CFR Calatori "SA", mecanicii de locomotiva –automotor I sau II care doresc sa participe la un concurs pentru ocuparea unui post vacant de șef tura si care de asemeni nu au autorizatie pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunitatii, precum si persoane ce ocupa functia de șef tura T la CFR Marfa (absolventi ai cursului de mecanic locomotiva), dupa promovarea concursului sau examenului de ocuparea postului, vor urma pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor ,un program de instruire profesionala teoretica si instruire practica de serviciu in cadrul centrului de instruire din subunitate, cu durata de 40 de ore din care 10 ore instruire practica de serviciu.Dupa finalizarea programului de instruire si examinarea cursantilor ,comisia de examinare formata din : instructor regional ,șef subunitate si mecanicul instructor care s-a ocupat de programul de pregatire ,va elibera o adeverinta pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor ,care va atesta promovarea programului respectiv.

Pentru prezentarea la concurs,ce titular sau cand incadrarea se face cu delegatie , personalul nominalizat anterior va prezenta permisul de mecanic de locomotiva si certificatul complementar .

In astfel de programe de pregatire pot fi inclusi si sefii de tura in cazul dotarii subunitatii cu un nou tip de vehicul feroviar motor.

Intocmit,
SERVICIUL RUO
Economist I
Dorothonceanu Camelia

