

ANUNȚ
F-PO-0.7.1.2-04-01

S.R.T.F.C. Cluj organizează concurs pentru ocuparea următorului post vacant, în condițiile descrise mai jos:

Data și ora concursului	Locație desfășurare concurs	Condiții minime de pregătire	Condiții vechime în specialitate	Condiții de admitere la concurs	Acte necesare înscriere	Termen și locație depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie/ Alte informații
- 1 post șef tură în cadrul S.R.T.F.C. Cluj – Depoul Cluj/ PLT Sighet / Instruire, comanda și îndrumarea personalului							
13.08.2024 ora 10:00	Sediul SRTFC Cluj	-	-3 ani mecanic locomotivă-automotor I și/sau mecanic locomotivă-automotor II și îndeplinirea cumulativă a condițiilor nominalizate*) sau, - mecanici locomotivă-automotor I și/sau, mecanici locomotivă- automotor II, cu o vechime în funcție de minimum 3 ani, care sunt retrași din funcția de mecanic locomotivă pe motive medicale și/sau psihologice <u>sau din alte motive decât cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor funcții din cadrul SNTFC CFR Calatori SA și care nu au autorizație pentru conducere pentru un tip de vehicul feroviar motor din parcul subunității **) sau,</u> - mecanici locomotivă-automotor I și/sau mecanici locomotivă-automotor II, cu o vechime în conducerea trenurilor de călători sau de marfă de minimum 3 ani, care nu posedă autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității**)	Salariați din cadrul S.N.T.F.C. „CFR Calatori” S.A. care îndeplinesc integral condițiile de vechime în specialitate din prezentul anunț.	- Cerere tip de participare la concurs; - Diplomă de studii original și copie, - Certificat de calificare profesională mecanic locomotivă-automotor, original și copie; - Permis de mecanic de locomotivă original și copie; - Certificat complementar pentru mecanic de locomotivă, original și copie; - Adeverință de vechime în specialitate; - CI original și copie; - Curriculum vitae.	Dosarele de înscriere la concurs se vor depune până cel târziu la data de 08.08.2024, ora 12:00 la Serviciul Resurse Umane din cadrul S.R.T.F.C. Cluj	Tematica de concurs, bibliografia și alte informații se pot obține de la: Serviciul Resurse Umane din cadrul S.R.T.F.C. Cluj. Pentru relații suplimentare rugăm contactați Serviciul R.U. din cadrul S.R.T.F.C. Cluj telefon CFR 12452, mobil 0731990509 e-mail alina.pacurar@cfrcalatori.r o angela.a.muresan@cfrcalatori.ro

*) Condițiile ce trebuie respectate la promovarea personalului din funcția de mecanic locomotivă-automotor în funcția de șef tură (T), astfel încât acesta să asigure buna desfășurare a activității de exploatare:

- să dețină autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității specificată în certificatul complementar;

**) Mecanicii de locomotivă automotor care nu au autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, pe motiv că au fost retrași medical și/sau psihologic de la S.C., sau din alte motive decât cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor funcții din cadrul S.N.T.F.C. CFR Călători S.A., mecanicii de locomotivă automotor I sau II care doresc să participe la un concurs pentru ocuparea unui post vacant de șef tură și care de asemenea nu au autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, după promovarea concursului sau examenului de ocuparea postului, vor urma pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, un program de instruire profesională teoretică și instruire practică de serviciu în cadrul centrului de instruire din subunitate, cu durata de 40 de ore din care 10 ore instruire practică de serviciu. După finalizarea programului de instruire și examinarea cursanților, comisia de examinare formată din instructor regional, șef subunitate și mecanicul instructor care s-a ocupat de programul de pregătire, va elibera o adeverință pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, care va atesta promovarea programului respectiv.

Pentru prezentarea la concurs, personalul nominalizat anterior va prezenta permisul de mecanic de locomotivă și certificatul complementar.