

**ANUNȚ**  
F-PO-0.7.1.2-08-01

SRTFC Cluj organizează concurs pentru ocuparea următorului post vacant, în condițiile descrise mai jos:

Data și ora concursului	Locație desfășurare concurs	Condiții minime de pregătire	Condiții vechime în specialitate	Condiții de admitere la concurs	Acte necesare înscriere	Termen și locație depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie /Alte informații
- 1 post șef tură în cadrul S.R.T.F.C. Cluj / Depoul Cluj / Comanda personalului și îndrumare locomotive							
<b>02.04.2025 ora 10:00</b>	Sediul Sucursalei Regionalei de Transport Feroviar de Călători Cluj	-	- 3 ani mecanic locomotivă – automotor I și/sau mecanic locomotivă – automotor II și îndeplinirea cumulativă a condițiilor nominalizate*) sau, - mecanici locomotivă – automotor I și /sau mecanici locomotivă – automotor II, cu o vechime în funcție de minimum 3 ani, care sunt reținuți din funcția de mecanic locomotivă pe motive medicale și/sau psihologice sau din alte motive decât cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor funcții din cadrul SNTFC CFR “Calatori” S.A și care nu au autorizație pentru conducere pentru un tip de vehicul feroviar motor din parcul subunității **) sau, - mecanici locomotivă – automotor I și/sau mecanici locomotivă II, mecanici locomotiva de la alti OTF cu o vechime în conducerea trenurilor de calatori sau de marfa de minimum 3 ani, care nu posedă autorizație pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității*** - șef tura T (in functie) – proveniti de la CFR Marfa (absolventi ai cursului mecanic locomotiva) cu 3 ani vechime in functie**)	- Candidați din cadrul și din afara S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. care îndeplinesc integral condițiile de vechime în specialitate din prezentul anunț.  - Să nu fi avut CIM desfăcut la SNTFC “CFR Călători ” SA din motive imputabile lui.	- Cerere de participare la concurs avizată de Director Sucursală; - BI sau CI, original și copie; - Diplomă de studii original și copie; - Certificat de calificare profesională mecanic locomotivă original și copie; - Portofoliul profesional să conțină documentele specificate în anunț; - Declarație pe proprie răspundere ca nu a avut CIM desfăcut din motive imputabile lui la SNTFC „CFR Calatori” SA; - Adeverința de vechime in specialitate.	Dosarele de înscriere la concurs se vor depune până cel târziu la data de 25.03.2025, ora 12:00 la Serviciul Resurse Umane, din cadrul S.R.T.F.C. Cluj.	Tematica de concurs, bibliografia și alte informații se pot obține de la: Serviciul Resurse Umane din cadrul S.R.T.F.C. Cluj, Piata Avram Iancu nr. 17 telefon CFR 124552, mobil 0731990509

**Condițiile ce trebuie respectate la promovarea personalului din funcția de mecanic locomotivă – automotor în funcția de șef tură (T), astfel încât acesta să asigure buna desfășurare a activității de exploatare:**

- să dețină autorizație pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității specificată în certificatul complementar;

\*\* Mecanicii de locomotivă – automotor care nu au autorizație pentru conducerea fiecarui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, pe motiv că au fost reținuți medical și/sau psihologic de la SC, sau din alte motive decât cele medicale mai mult de un an de zile pentru ocuparea altor funcții din cadrul SNTFC CFR “Calatori” S.A, mecanicii de locomotivă – automotor I sau II care doresc să participe la un concurs pentru ocuparea unui post vacant de șef tură și care de asemenea nu au autorizație pentru conducerea fiecărui tip vehicul feroviar motor din parcul subunității, precum și persoane ce ocupă funcția de șef tură T la CFR Marfă (absolvenți ai cursului de mecanic locomotivă), după promovarea concursului sau examenului de ocuparea postului, vor urma pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, un program de instruire profesională teoretică și instruire practică de serviciu în cadrul centrului de instruire din subunitate, cu durata de 40 ore din care 10 ore instruire practică de serviciu. După finalizarea programului de instruire și examinarea cursanților, comisia de examinare formată din: instructor regional, șef subunitate și mecanicul instructor care s-a ocupat de programul de pregătire, va elibera o adeverință pentru fiecare tip de vehicul feroviar motor, care va atesta promovarea programului respectiv.

Pentru prezentarea la concurs, personalul nominalizat anterior va prezenta permisul de mecanic de locomotivă și certificatul complementar.